

راهنمای نصب و راه اندازی درهای شیشه ای کشویی (SLIDING) SESAMO  
(دولنگه و تک لنگه)

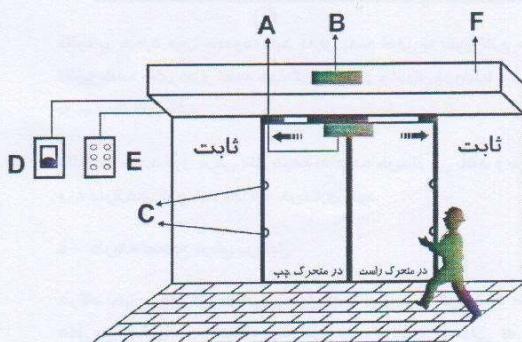


## دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی در شیشه ای کشویی Sliding Sesamo ایتالیایی

### فهرست مطالب :

- 1 مشخصات فنی
- 2 اجزای محل نصب
- 3 اجزای مرکز کنترل
- 4 اجزای پک کیت کامل
- 5 طریقه صحیح برش پروفیل
- 6 مهربه گذاری در بدنه اصلی
- 7 محاسبه موقعیت بستن موتور و مازول کنترل
- 8 جا سازی ریل پلاستیکی و زدن بدنه به دیوار
- 9 محل قرار گیری اولیه قطعات Stop دربها
- 10-وصل هنگرهای لگه های منحرک
- 11-جاسازی موتور و مرکز کنترل داخل بدنه اصلی
- 12-جاسازی تسمه
- 13-درست کردن گشش تسمه
- 14-مونتاژ کابل گیرها
- 15-مونتاژ درهای کناری
- 16-سیم بندی
- 17-نصب فیزیکی قفل الکترو مکانیکی
- 18-اسمبل کردن با تریها
- 19-وصل برق شهر
- 20-مرکز کنترل Milleinnium و اجزای آن
- 21-راه اندازی

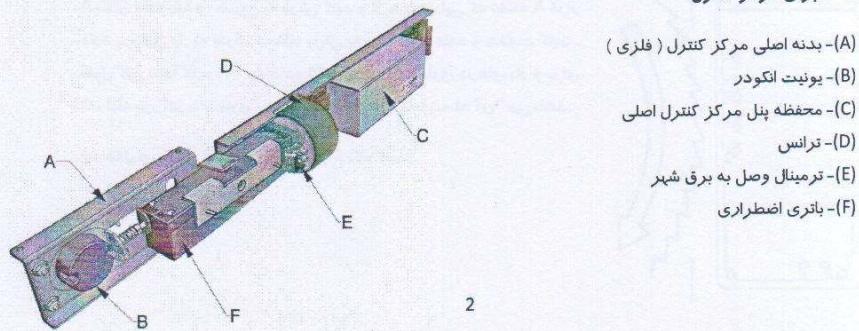
- 1- مشخصات فنی**
- تغذیه : 230 V AC- 50Hz
  - تغذیه وسایل جانبی : 12V DC - 6W
  - قدرت نامی : 180W
  - باتری اضطراری : 24V-1.2Ah (برای حدود 100 مانور در نبود برق) (مانور یعنی یکبار باز شدن یا یکبار بسته شدن درها به طور کامل)
  - سرعت باز کردن : قابل تنظیم تا حد 70 Cm/s (نک لگه) و تا حد 140 Cm/s (دو لگه)
  - سرعت بستن : 70% سرعت باز کردن
  - ظرفیت : 120Kg (نک لگه) و 80+80 Kg (دو لگه)
  - عرض هر لگه :
- نک لگه : 3000mm تا 700mm
- دو لگه : 1500mm تا 450mm
- دماهی کارکرد : تا  $+50^{\circ}\text{C}$
- خاصیت ضد تصادف : محدودیت کلش اتوماتیک در زمان حضور موافع
- وزن کلی : حدود 8.5 Kg در هر متر



## 2- اجزای محل نصب

- (A) رادار ورودی
- (B) رادار خروجی
- (C) فتوسلیلای اینمی (2 جفت)
- (D) فیوژر قطع کننده اصلی 220V
- (E) کلید سلکتور
- (F) بدنه اصلی مرکز کنترل

## 3- اجزای مرکز کنترل





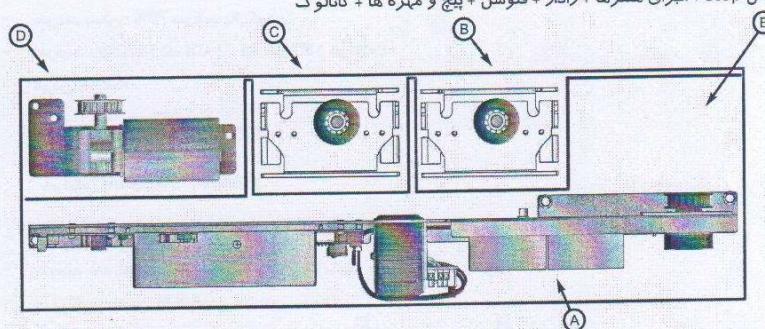
#### 4- اجزای یک کیت کامل

- مرکز کنترل مونتاژ شده روی بدنه فلزی به همراه انکوادر ترانس و باتریها

- چهار عدد هنگر (Carriage) جهت دو لنگه یا دو عدد جهت تک لنگه C , B , A

- موتور و گیربکس و چرخندنده و برآکت موتور مونتاژ شده با هم D

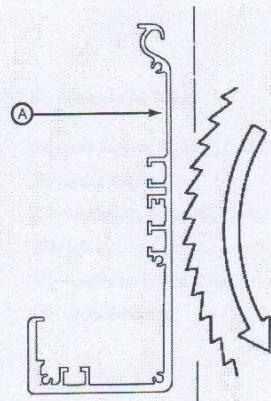
E - متعلقات شامل : تسممه به مقدار لازم + ریل پلاستیکی به مقدار لازم + مازول قفل الکتریکی و متعلقات و سیم + اجزای محل Stop + اجزای هنگرها + رادار + فتوسل + پیچ و مهره ها + کاتالوگ



علاوه بر موارد فوق مجموعه باید دارای بدنه اصلی به طول لازم + پروفیلها دور در به مقدار لازم و به همراه فلز قلاؤیز شده بالای در و قطعه هدایتگر پایین در و اجزای پروفیلها + در(روکش) بدنه اصلی به طول لازم و شبشه 10mm به مساحت لازم باشد.

نکته : از موارد فوق برخی مثل شبشه به عهده خردیار می باشد و برخی موارد مثل پروفیلها مطابق اندازه های مجموعه و به متراژهای لازم باید جداگانه خردیاری شود.

#### 5- طریقه صحیح برش پروفیل

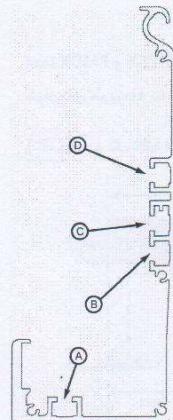


هرگاه احتیاج به برش عرضی پروفیل بدنه اصلی پیدا کردید به طریقه شکل رو ببرو آنرا روی دستگاه برش قرار داده از وسط آن جلیلی که حرف A نشان داده شده ، شروع به برش کنید و از همان جلیلی که نشانه قرار دارد پروفیل را به طرف دستگاه برش به جلو فشار داده و هدایت کنید . طول کلی بدنه لازم (T) جهت دو لنگه بزرگتر یا مساوی درهای باز و برای تک لنگه بزرگتر یا مساوی " در باز شده تا محل کامل بسته آن " می باشد .

(به شکلها بخشن 7-الف و 7-ب و 7-ج نگاه کنید)



#### 6- مهره گذاری در بدنه اصلی



طبق شکل داخل شیارهای مشخص شده با حروف، به تعداد مشخص شده مهره M6 قرار دهید. ممکن است تعدادی از آنها اضافه باشد، اما سعی کنید تعداد خواسته شده را در جای مربوطه قرار دهید تا بعداً کم نیاید.

4-A عدد مهره M6 درون این شیار قرار دهید.

4-B عدد مهره M6 درون این شیار قرار دهید.

4-C عدد مهره M6 درون این شیار قرار دهید.

8-D عدد مهره M6 درون این شیار قرار دهید.

#### 7- موقعیت بستن موتور و مازول کنترل

ابتدا به معرفی برخی علائم اختصاری که برای محاسبات برخی اندازه ها به کار می روند می پردازیم:

A - عرض کل یک لنگه متحرک ( فرق نمی کند در 2 لنگه یا 1 لنگه )

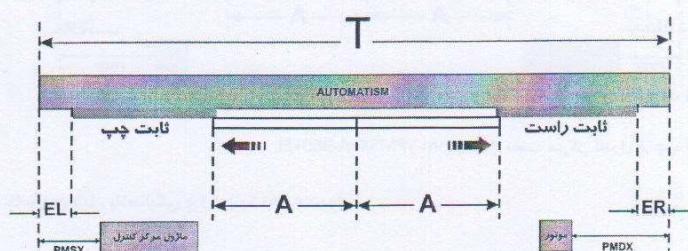
T - طول کل بدنه اصلی

PMDX - محل قرار گیری سمت راست موتور از راست ( دید از داخل )

PMSX - محل قرار گیری سمت چپ مازول کنترل از چپ ( دید از داخل )

ER - مقداری از راست که کل بدنه از طول مجموعه کل درها ثابت و متحرک بزرگتر است. ( دید از داخل )

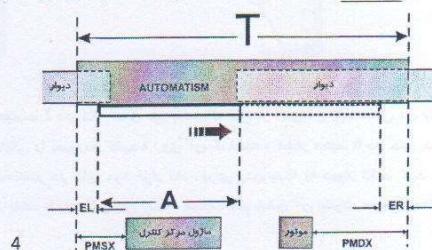
EL - مقداری از چپ که کل بدنه از طول مجموعه کل درها ثابت و متحرک بزرگتر است. ( دید از داخل )



(7-الف) در 1 لنگه ای که به طرف راست باز می شود ( دید از داخل )

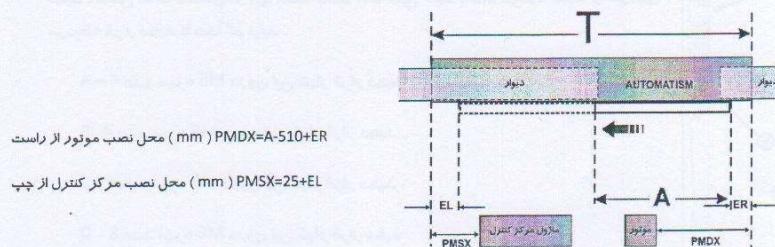
mm ( PMSX=25+ER ) محل نصب موتور از راست

mm ( PMSX=A-360+EL ) محل نصب مرکز کنترل از چپ



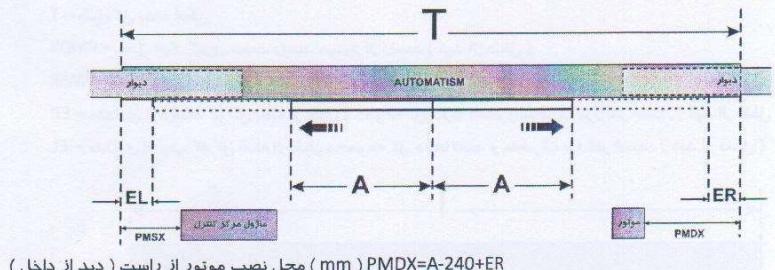
ابتدا PMSX و PMDX را از فرمولهای فوق محاسبه کنید و سپس با توجه به بخش 11، موتور و مرکز کنترل را در شیارهای مربوطه بیندید.

(7-ب) در تک لته ای که به طرف چپ باز می شود (دید از داخل)

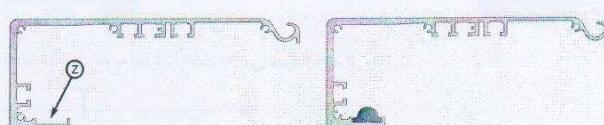


ابتدا PMSX و PMDX را از فرمولهای فوق محاسبه کنید و سپس با توجه به بخش 11، موتور و مرکز کنترل را در شیارهای مربوطه بیندید.

(7-ج) در دو لته

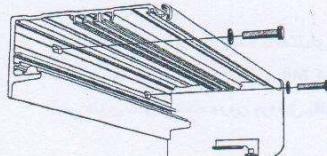


8- جاسازی ریل پلاستیکی و زدن بدنه به دیوار



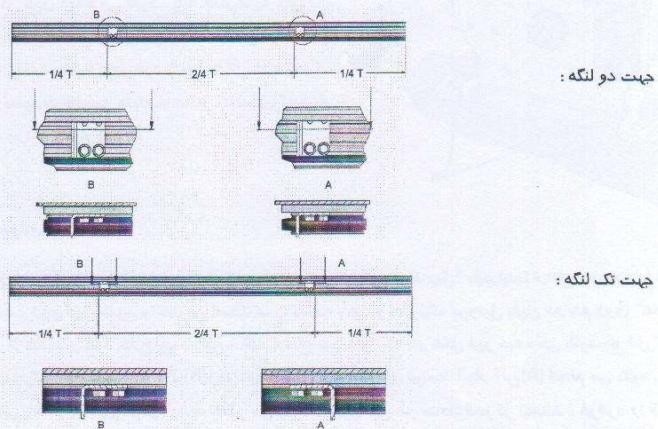
محل قرارگیری ریل پلاستیکی، در شیار نشان داده شده با علامت Z در شکل فوق می باشد که قبل از زدن آن باید محل آن را با حل مناسب شسته و خشک و تمیز نمایید و سپس ریل پلاستیکی را بصورت کشیده روی آن گذاشته و فشار دهید تا در جای خود محکم شود. در صورت زدن چسب زیر ریل می توان آنرا محکمتر در جای خود قرار داد. برای زدن بدنه به دیوار دقت کنید که سطح زیرینی که بدنه روی آن نصب می شود هموار و تراز باشد تا بعد از بستن بدنه، موجب خم شدن آن نشود. سپس از نظر

افقی هم بدنده را تراز کنید که با استفاده از سطح پیغامی شیارهای افقی و عمودی جایگزینی بدنده می‌توان تراز افقی را هم بدست آورده و با حداقل ۴ ایچ بند ۶ ضلعی M8 و واشر مربوطه طبق شکل زیر بدنده را آچیان حکم کنید که لرزشی نداشته باشد.



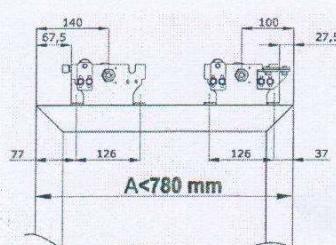
#### 9- محاسبه محل اولیه قرارگیری قطعات Stop درها

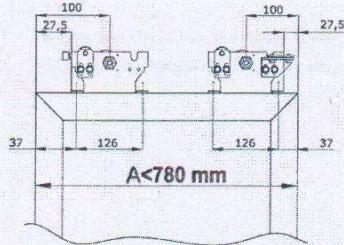
فرض اولیه محل قرارگیری دو قطعه Stop درها چه برای تک لنگه و چه برای دو لنگه به اندازه  $4/4$  از سمت راست و  $4/4$  از سمت چپ می باشد که مطابق شکل زیر باید قطعات را هر کدام با  $2 \times 10^{10} M6$  به مهره داخل شبار  $A$  بست.  
در پایان کار اگر اختیاج بود کمی می توان محل آنها را به چپ و راست برد.



-10 وصل هنگرهای متعدد در Carniages) به لنگه‌های

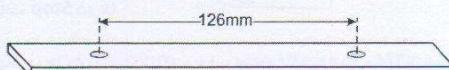
جهت هر یک از نگههای متحرک باید دو هنگر وصل شود که کلاً دو نوع وصل می‌شوند.  
۱۰- (الف) در دیوار یک نگهه باشد. کمتر از  $780\text{ mm}$



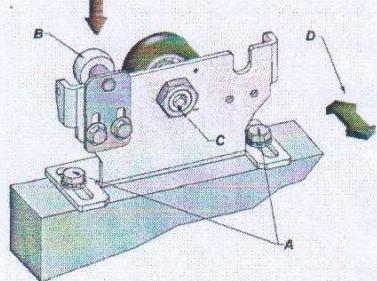


10-ب) درهای تک لنگه با عرض بیشتر از  $A>780\text{ mm}$  یا  
درهای دو لنگه

- سپس در اندازه محاسبه شده با شکل‌های فوق هنگرها را هر کدام توسط دو عدد پیچ 6 ضلعی M8 گوتاه به بالای در و به آهن فلزی قلوبیز شده درون پروفیل بالای در بینندید.



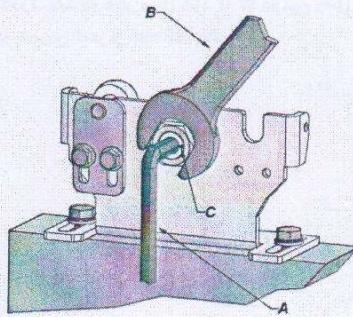
10-ج) تنظیم افقی در متحرک



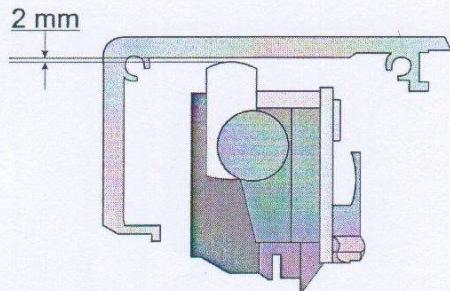
همانطور که در شکل فوق دیده می‌شود، پایه هنگرها به جای یک سوراخ عادی دارای یک شیار مستطیلی می‌باشد که می‌توان روی آن شیار هنگر را به سمت طویل یا عقب بردن و با آنها کل در متحرک وصل به آنها را هم بصورت افقی به چلوتر یا عقبتر، تا حدی که شیار فوق اجازه می‌دهد بردن و تنظیم کرد.

10-د) تنظیم عمودی در متحرک

قبل از تنظیم ارتفاع قطعه B(شکل بالا) یا قطعه "جلوگیری کننده از خارج شدن از ریل" باید ابتدا ارتفاع خود در را تنظیم کنید بطوری که راحت روی ریل بلغزد و کمترین اصطکاک را داشته باشد و بطوریکه پروفیل پایین در هم روی "هدایتکر در" مانده و نتواند از هدایتکر خود خارج شود. این تنظیم ارتفاع همانطور که در شکل زیر دیده می‌شود، با شل کردن و تک داشتن مهره بزرگ(C) توسعه آجر 24 (B) و چرخاندن مهره آلن درونی توسعه آجر آلن(A) انجام می‌شود. چون چرخیدن آلن درونی باعث چرخش قرقره پشت هنگر می‌شود و چون این دو متوجه مرکز نیستند، قرقره را از نظر ارتفاعی به بالا و پایین حرکت می‌دهد. (البته در یک حد محدود) سپس باید دوباره با ثابت تکه داشتن اچار آلن، با آجر مهره بزرگ، آن مهره را محکم بست تا در همان ارتفاع ثابت بماند. این عمل جیت هر دو هنگر یک لنگه در، باید انجام شود تا سطح در تراز گردد.

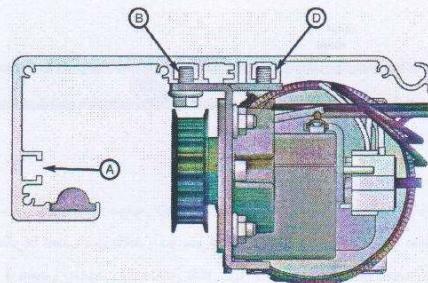


### 10-(تنظیم ارتفاع قطعه) "جلوگیری کننده از خارج شدن از ریل" (Anti-Draiment)

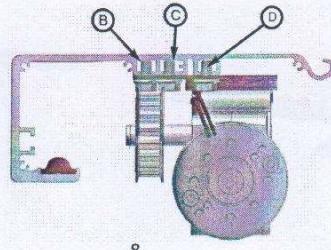


پس از انجام تنظیم ارتفاع درهای متحرک ، باید ارتفاع "قطعه جلوگیری کننده از خارج شدن از ریل" را تنظیم کنیم . با شل کردن دو پیچ M6 که این قطعه را به هنگر متصل کرده می توان آنرا به بالا و پایین تغییر ارتفاع داد . با اینکار ارتفاع را طوری تنظیم کنید که چرخ سفید رنگ این قطعه تا سقف بدنه ، حدود 2mm و نه بیشتر فاصله داشته باشد . بیشتر بودن این فاصله باعث راحت از جا و از ریل خارج شدن هنگرها می شود و گمنشیدگی آن باعث حرکت سخت هنگرها و صدای جیرجر و سانیدگی بیش از حد می شود . توجه شود برای در آوردن دوباره لگه های در ، باید ابتدا پیچ این قطعات را دوباره شل کنید تا ارتفاع آنها کم شود و لگه های در به آسانی از جای خود خارج شوند.

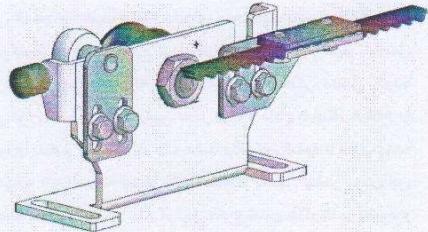
### -11- جا سازی موتور و مرکز کنترل داخل بدنه اصلی



با استفاده از دو مهره منتبی الیه سمت چپ و دو پیچ M6 شیارهای B و D ، مازول مرکز کنترل را طبق شکل فوق و با توجه به مقدار PMSX محاسبه شده در بخش 7 ، بسته ولی زیاد محکم تنید تا مرحله کشش تسمه را انجام دهید . موتور را هم طبق شکل ذیر با 3 پیچ M6 به مهره های داخل شیارهای B و C و D بندید و فاصله PMDX بدست آمده از بخش 7 را هم رعایت کنید . توجه کنید که چون بعد از این مرحله قفل الکترومکانیکی هم باید در شیار D بسته شود حداقل دو مهره اضافی سمت چپ موتور ( از دید داخلی ) داخل شیار D باشد و از مهره های بعدی برای بستن موتور در شیار D استفاده شود .

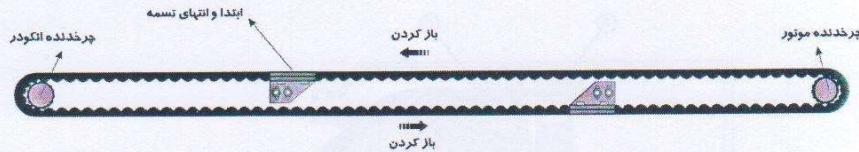


## 12- جاسازی تسمه

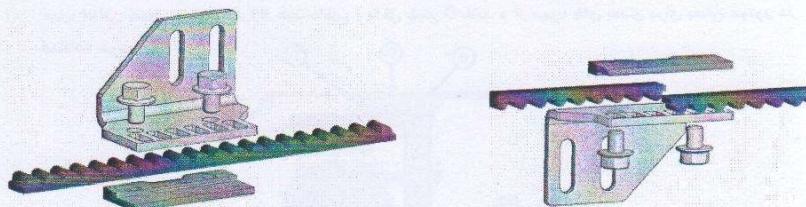


ابتدا طبق فرمول زیر L را محاسبه و به مقدار آن از طول تسمه ببرید.

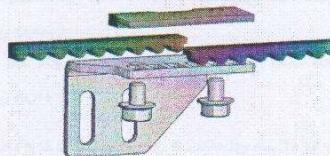
$$L = T - PMDX - PMSX - 60 \quad (\text{mm})$$



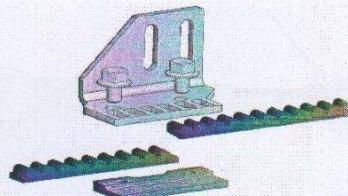
سپس تسمه را از دور چرخدنده موتور رد کرده و سپس از دور چرخدنده انکوادر هم رد کنید و به یکی از تسمه گیرها که روی یکی از هنگرهای نصب می باشد، دو سر تسمه را بیندید و تسمه گیر سمت مخالف را هم باز کرده و تسمه را از لای آن رد کرده و سپس بیندید. ( مطالق شکل زیر ) اگر دندانه های تسمه جایی که دو سر آن به هم رسیده، زیاد بود آنها را با کاتر ببرید بطوریکه کامل دو سر تسمه به هم جفت شده و تسمه گیر روی آن راحت بشینند. سپس دو پیچ تسمه گیر را محکم کنید.



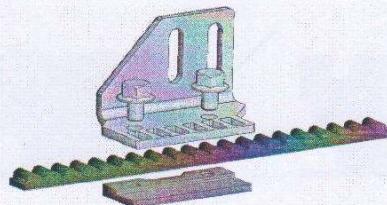
12-الف) اگر در دو لنگه ای باشد که از دید داخل به چپ باز می شود دو سر انتقالی تسمه باید روی تسمه گیر شاخه بالایی تسمه به هم برسند.



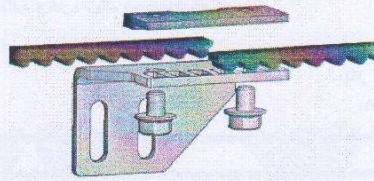
12-ب) اگر در تک لنگه ای باشد که از دید داخل به راست باز می شود ، دو سر انتقالی تسمه باید روی شاخه پایینی به هم برسند .



- نکته ای که در نصب تسمه می باشد این است که چون همیشه موتور ، در سمت راست نصب می شود و جیبت چرخش موتور در باز کردن در ، طوری است که خط پایین تسمه باید به طرف راست کشیده شود ، پس در سمت راستی ( از دید داخل ) باید به تسمه بندی که در سمت پایین و در خط پایین تسمه بسته شده ، متصل شود و به هنگر سمت چپی در سمت راست ، باید تسمه بند متصل شده باشد و هنگر سمت راستی ، تسمه بندی ندارد .



و بطور بالعکس هم در سمت چپی که باید به سمت چپ در هنگام باز شدن گشیده شود ( از دید داخل ) با تسمه بند به سمت بالا روی خط بالای تسمه بسته می شود و به هنگر سمت راستی آن در ، وصل می شود و هنگر سمت چپی تسمه بندی ندارد .



چرا که اگر دقت کنید:

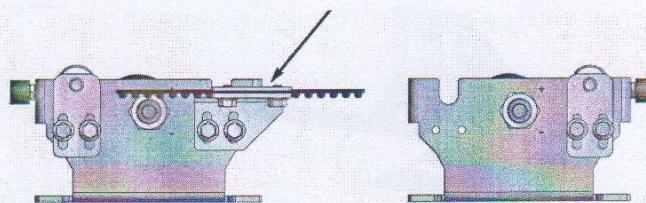
در باز کردن درها ← خط بالای تسمه به چپ و خط پایینی تسمه همزمان به سمت راست می رود ( چون در یک

مسیر بسته دایره واژ می چرخد )

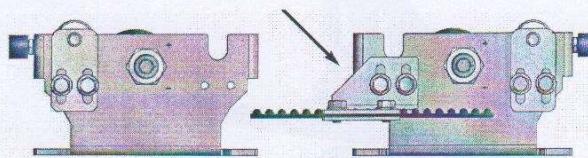
در بستن درها ← خط بالای تسمه به راست و خط پایینی تسمه همزمان به سمت چپ می رود ( چون در یک

مسیر بسته دایره واژ می چرخد )

به همان دلایلی که در بالا مطرح شد ، برای درهای تک لنگه ای هم که به سمت چپ باز می شوند ( از دید داخل ) از تسمه گیر به سمت بالاروی خط بالای تسمه استفاده می شود و به هنگر سمت راست آن در بسته می شود .

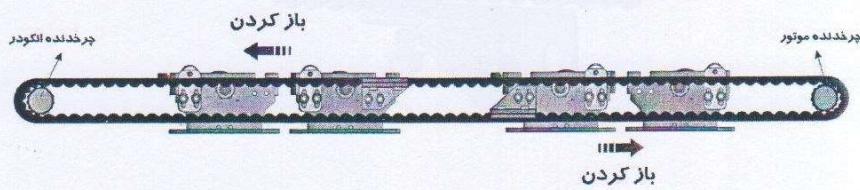


و همچنین برای درهای تک لنگه ای که به راست باز می شوند ( از دید داخل ) از تسمه گیر به سمت پایین که روی خط پایینی تسمه بسته می شود استفاده می کنیم و به هنگر سمت چپ آن در بسته می شود .

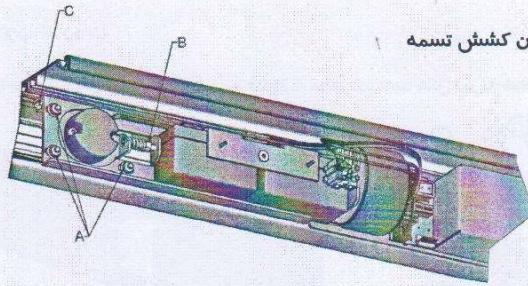


در نهایت یک در کامل دو لنگه به صورت زیر باید تسمه بندی شود و هنگرها به صورت زیر است .

هر در دو هنگر چپ و راست دارد و هر در یک تسمه بند دارد .

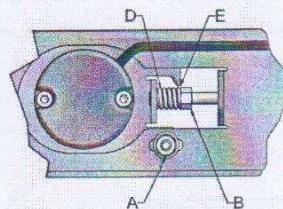


### 13- درست کردن کشش تسمه



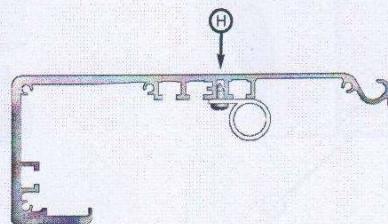
ابدا با شل و سفت کردن پیچهای مرکز کنترل(C) و به چپ تر کشیدن کل مرکز تا حد زیادی کشش تسمه فراهم می آید ، سپس پیچهای A را شل نمایید تا مجموعه انکوادر و متعلقات و پولی آن ، بتواند به طور افقی در شیار پیچهای خود به راحتی حرکت کند . با شل کردن پیچهای A مازول انکوادر در اثر کشش تسمه به سمت راست می رود . در این مرحله شما باید با دست آن را به سمت چپ بکشید و سه پیچ A را سفت کنید .

سپس مهره B را به سمت بستن فنر بیچایید تا فنر D فشرده شود و طبق شکل زیر سمت چپ مهره B به نوک نشانه فلزی E برسد . سپس تمامی پیچ و مهره ها را کاملاً محکم نمایید .

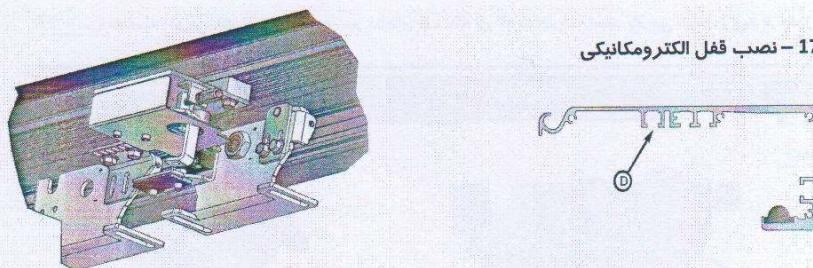


### 14- مونتاژ کابل گیرها

کابل گیرها را طبق شکل مقابل با پیچهای  $9.5 \times 4.2$  در شیار H بینید . سعی کنید هر 500mm یک کابل گیر بین مازول کنترلی و موتور بیندید .

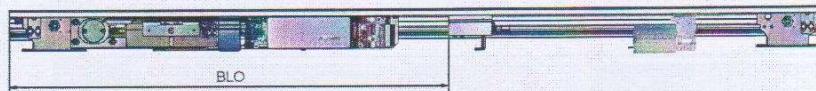


### 17 - نصب قفل الکترومکانیکی



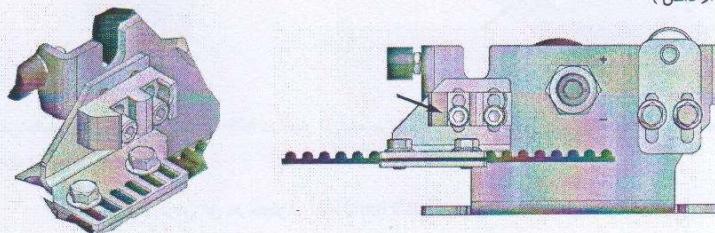
مطابق شکل فوق ، قفل توسط دو پیچ M6 در شیار D بدنه اصلی نصب می شود . قفل و متعلقات آن در یک بسته بندی در دسترس قرار دارند . توجه شود که چون قفل باید در شیار D بسته شود و موتور هم یک پیچ روی شیار D دارد ، قبل از محکم سازی موتور باید دو مهره اضافی ( در صورت بستن قفل در سیستم ) در سمت چپ موتور ( از دید داخل ) درون شیار D رزرو شده داشته باشیم . قفل توسط دو پیچ بلند 25×M6 در شیار D باید در محل مقتضی ما محاسبات زیر بسته شود .

#### الف) محاسبه تقریبی جای قفل در بدنه در درهای دو لگه :



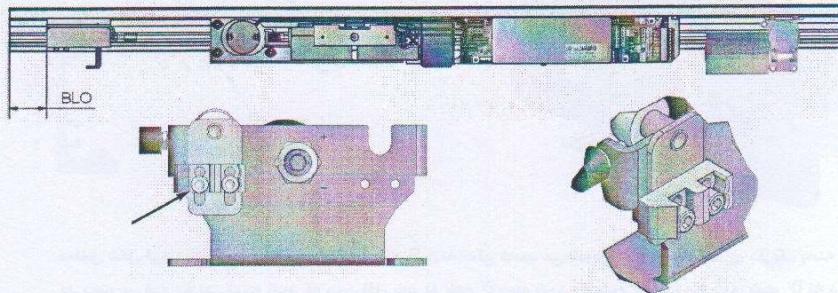
$$\text{طول های قفل از سمت چپ بدنه} = \text{BLO} + 50(\text{mm})$$

زبانه قفل باید پشت قطعه زبانه گیر قفل ، گیر کند تا مانع باز شدن درها شود . قطعه زبانه گیر قفل روی تسمه گیر مربوط به هنگر چپ در سمت راستی طبق شکل زیر نصب می شود به طوری که طرف شبیدار آن به طرف چپ باشد ( دید از داخل )



قطعه فوق توسط دو پیچ آلن M6×16 که در بسته قفل تهیه شده روی تسمه گیر بسته می شود و خود این قطعه و تسمه گیر را با هم به هنگر می چسباند . لازم به توضیح است که بین فاصله 2 الی 3 میلیمتری بین زبانه قفل و پشت این قطعه ، در حالت در کاملاً بسته ، وجود داشته باشد ، تا سیستم بینتر عمل کند و نساید . در ضمن دستگیره فلزی هم جیت باز کردن دستی زبانه قفل ، در بسته بندی قفل ، تهیه شده تا به صورت راحت با دست بتوان قفل را خلاص کرد .

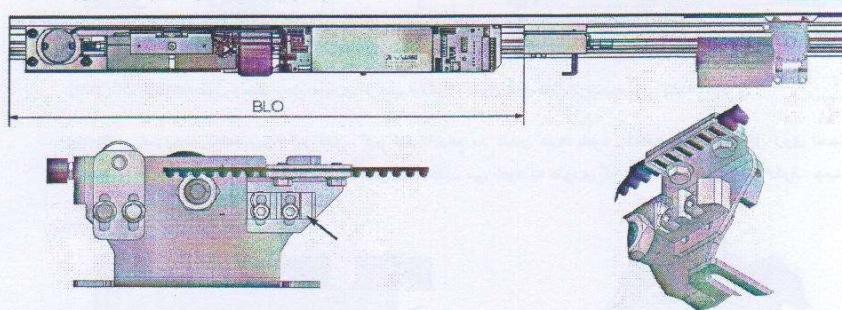
17- ب) محاسبه تقریبی جای قفل در بدنه ، در درهای تک لنگه ای که به طرف راست باز می شود . ( دید از داخل ) :



در این حالت هم قفل ، با دو پیچ بلند  $M6 \times 25$  طبق شکل فوق در قسمت چپ تراز مرکز کنترل ( دید از داخل ) در جای محاسبه ای تقریبی زیر باید نصب گردد :

$$\text{زمانه گیر قفل هم طبق شکل باید روی هنگر سمت چپ این تک لنگه روی قطعه "جلوگیری کننده از خارج شدن از ریل" ( Anti - Drailmant ) بسته شود . نوک شبیدار زمانه گیر قفل باید به مانند حالت 2 لنگه به طرف چپ بسته شود ( دید از داخل )}$$

17- ج) محاسبه تقریبی جای قفل در بدنه ، در درهای تک لنگه ای که به طرف چپ باز می شود . ( دید از داخل )

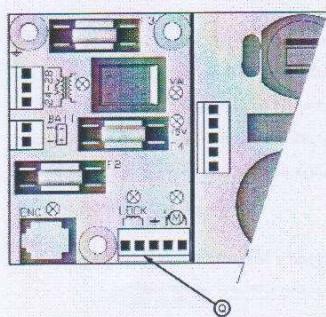


در این حالت ، قفل با دو پیچ بلند  $M6 \times 25$  در شیار D بدنه بین موتور و مرکز کنترل باید بسته شود و جای تقریبی آن از فرمول زیر محاسبه می شود :

$$(\text{عرض کل در متحرک}) + EL + 80 = \text{BLO} (\text{mm}) \quad (\text{ محل بسته شدن قفل از سمت چپ }) \quad (\text{ دید از داخل })$$

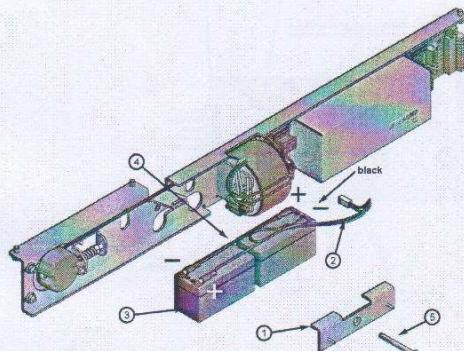
زمانه گیر قفل هم طبق شکل باید روی هنگر سمت چپ این تک لنگه روی قطعه تسمه گیر ( مانند دو لنگه ) بسته شود ( دید از داخل ) به طوریکه شبیه زمانه به سمت راست ( طبق شکل ) بسته شود ( بر عکس 2 لنگه )

17- سیم بندی قفل



سیم های قفل پلاریته ندارند و توسط یک سوکت دو سیمه طبق شکل زیر به کانتکتور LOCK که کنار کانتکتور موتور و چسبیده به آن من باشد(0) وصل من شود . توجه شود ، قفل از وصل نهایی سیم های قفل را به مقدار مناسب کوتاه کرده و از داخل کابل کبرها عبور داده و سپس به قفل با کابلشووهایی که در بسته بندی قفل تهیه دیده شده و به سیمهای کوتاه شده باید زده شود ، وصل کنید .

18- اسembلی کردن باتریها



1- برآکت سایپورت باتری ها

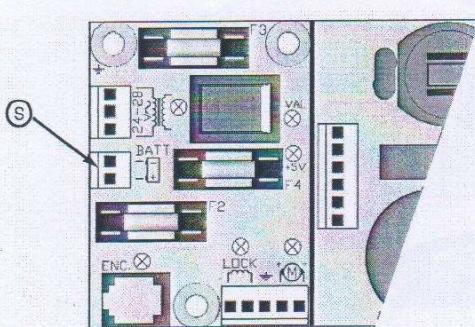
2- مجموعه سیم های باتری

3- باتریبای 1.2 A - 12V

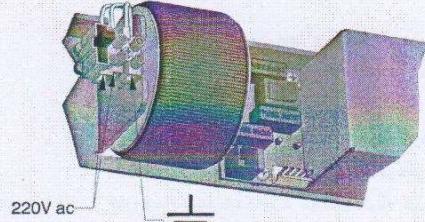
4- سیم های رابط دو باتری

5- پیچ سرخزینه آلتی M6×60 م بلند

دو عدد باتری را به صورت سری مطابق شکل فوق با سیمهای رابط به هم متصل کنید تا در مجموع یک باتری 24V داشته باشیم . سپس باتری ها را در جای خود فراز دهید و سپس برآکت سایپورت باتری ها را روی آنها گذاشته و با پیچ مخصوص سرخزینه آلتی M6×60 م بلند آنها را محکم سر جای خود پیچ کنید . کانتکتور باتری را مطابق شکل زیر به ورودی BAT روی مرکز وصل کنید . (S)

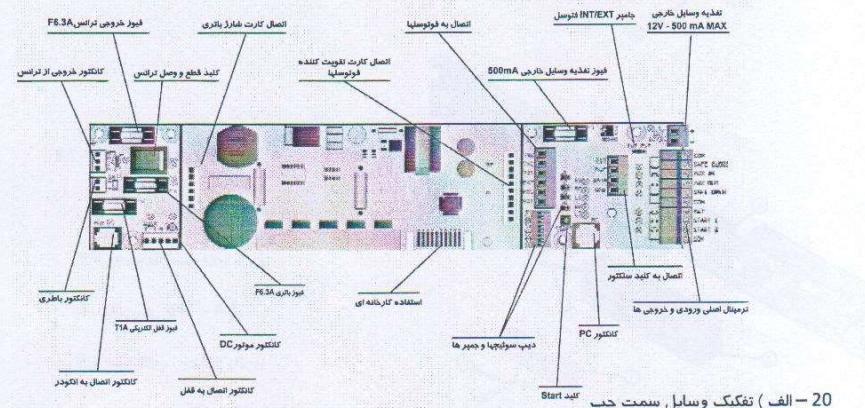


## 19 - وصل کردن برق شهر



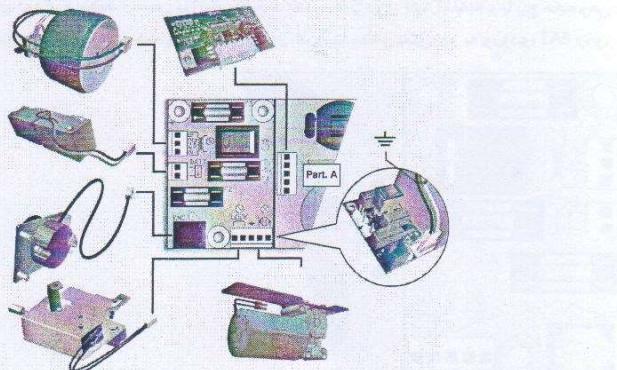
کاتکلور ورودی برق شهر (220 V<sub>AC</sub>) در سمت چپ ترانس قرار دارد که توسط یک فیوز T=1A محافظت جریانی می شود. کابل برق و آن را مطابق شکل به ترمینالهای مربوطه وصل کنید و توجه داشته باشید که هنگام وصل کردن کابلها برقراری اتصال خودکار نداشته باشد. کلید سمت راست ترانس خروجی ترانس را به مرکز قطع و وصل می کند.

## 20 - مرکز کنترل Millennium و اجزای آن

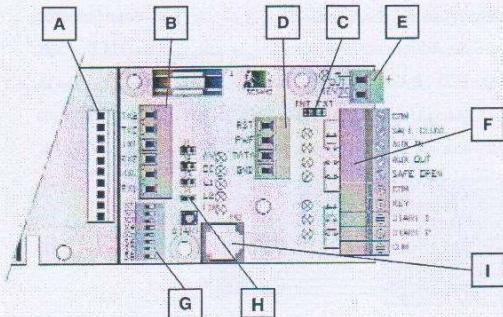


20 - الف) تفکیک وسائل سمت چپ

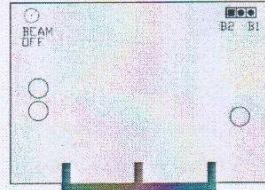
در شکل زیر به تفکیک وسائلی که به سمت چپ مرکز کنترل وصل می شوند، نشان داده شده است



ب) تفکیک وسایل سمت راست



A. محل وصل کارت آمپلی فایبر فتوسل داخلی است که حداکثر می تواند 2 جفت باشد. این کارت طبق شکل زیر دارای یک جامپر و یک Led می باشد.



جامپر: B2 ← 2 جفت فتوسل داریم

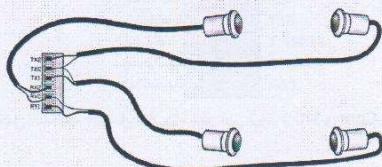
جامپر: B1 ← 1 جفت فتوسل داریم

روشن ← مانع بین دید چشم (فتوسل) وجود دارد.

دید چشم (فتوسلها) به درستی و بدون مانع خاموش ←

انجام می شود.

B. کانتور وصل به فتوسلها می باشد که حداکثر دو جفت فتوسل می تواند طبق قانون شکل زیر به این کانتور وصل شود. فوتولسليابي که دارای سيم فرميز هستند فرستنده (transmitter) هستند که مغزی آنها به TX1 و TX2 و شيلد آنها باهم يك شده و به TXC وصل می شود همچنان فوتولسليابي که دارای سيم سفید يا بي رنگ هستند گيرنده (receiver) می باشند که مغزی آنها به RX1 و RX2 و شيلد آنها يك شده و به RXC وصل می شود. توجه کنید که RX1 و RX2 یک جفت دیگر باشند و جابجا نشوند.



C. جامپر انتخاب فتوسل داخلی یا خارجی می باشد که طبق جدول زیر باید قرار داده شود.

INT                    EXT

آمپلی فایبر فتوسل داخلی می باشد      ● ● ○ ○

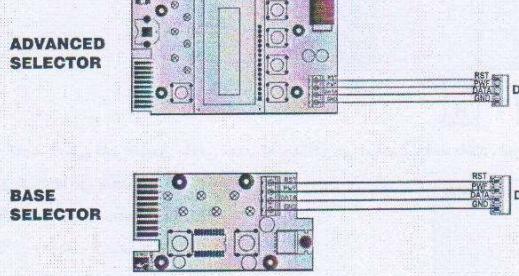
آمپلی فایبر فتوسل خارجی می باشد      ○ ○ ● ●

اگر هيچکدام نباشد آمپلی فایبر فتوسل خارجی و داخلی توأم می باشد.

- اگر اصلاً فتوسل نداشته باشیم باید جامپر را روی EXT بگذاریم و ترمینال Safe Close را به Com در کانتور F، با جامپر سیمی وصل کنیم.

D. این ترمینال محل وصل کلید سلتکتور می باشد که می توان هر دو نوع سلتکتور Advanced Base Selector و Selector را به این ترمینال وصل کرد.

شامل یک سری عملکردهای پایه ای به همراه تنظیمات آنها برای در شیشه ای می باشد و فقط دارای کلید و LED راهنمای می باشد ولی نوع Advanced Selector علاوه بر تمامی موارد نوع Base دارای تنظیمات گستردگی و جزئیاتی می باشد که علاوه بر دکمه ها و LED ها دارای LCD راهنمای 2 خطه و دارای ساعت و تاریخ نیز می باشد . نکات بیشتر در مورد آنها در جزو راهنمای مربوط به خودشان آمده است . هر دو مدل سلکتورهای فوق با 4 سیم به کانکتور ترمینالی D ، مطابق با راهنمای حرفی روی فیبر که همانم ترمینالیای کلید سلکتور می باشد به سادگی وصل می شود .



E. ترمینالیای مربوط به وصل وسایل خارجی که احتیاج است تغذیه داشته باشند مثل رادارها می باشد که ولتاژ آن 12V و حداقل جریان مجاز آن 500 mA می باشد .

F. کانکتور اصلی ورودی - خروجی که به ترتیب زیر می باشد:

COM	□
SAFE CLOSE	□
AUX IN	□
AUX OUT	□
SAFE OPEN	□
CDM	□
KEY	□
START 1	□
START 2	□
COM	□

: Safe Close : جایت وصل کنکات فتوسل خارجی بکار می رود ( NC و Com ) کنکات فتوسل خارجی بین Safe Close و Com بسته می شود .

: AUX IN , AUX OUT : جایت وصل همزمان دو مرکز کنار هم بصورت Inter Lock بکار می روند و بصورت ضربه ای AUX OUT2 به AUX OUT1 به AUX IN2 به AUX IN1 و همچنین به شکل حالت Inter Lock مراجعه شود

: Safe Open : جایت وصل سنسورهای ایمنی باز کردن در ، بکار می رود .

: همواره به Com ، جامپر شود (اگر نشود مرکز کار نخواهد کرد)

**دیپ 3 :** جهت کارکرد مرکز در مد اتوماتیک دیپ سوئیچ 3 را OFF و جهت کارکرد مرکز در مد نیمه اتوماتیک دیپ 3 را ON کنید.

در مد اتوماتیک مرکز با یک پالس Start، در را باز کرده و پس از گذشت زمان تأخیر اتوماتیک (که این زمان قابل تغییر با کلیدهای سلتور می باشد) بطور اتوماتیک در را می بندد. در مد نیمه اتوماتیک مرکز با یک پالس Start، در را باز می کند و با پالس بعدی در را می بندد. این مد عموماً در جایی مصرف می شود که سیستم از رادارها استفاده نمایشگر نمی کند و بصورت دستی (که به همان ورودیهای Start1 و Start2 کلید دستی وصل می شود) مرکز کنترل می شود.

**دیپ 4 :** در حالت که دیپ سوئیچ 4 در حالت OFF باشد، در صورت قطع برق، سیستم کارکرد عادی را با تبری ادامه می دهد که در این صورت مرکز نمی تواند، مانورهای زیادی انجام دهد. در حالت ON بودن این دیپ سوئیچ، در صورت قطع برق، سیستم درها را به حالت Stop Open (ماندن در حالت باز) برد و همانجا می ماند تا برق بیاید یا تا حالت جدیدی برای در با کلید سلتور ایجاد شود.

**دیپ سوئیچ 5 تا 8 :** دیپ سوئیچهای 5 تا 8 جهت تستهای کارخانه ای می باشد، به آنها دست نزنید و در همان حالت OFF بمانند.

#### H\_ جامپرهای J1 تا J4

این جامپرهای در حالت کارخانه ای قطع می باشند و جهت موارد داخل ایران (اکثراً) نمی باشد. از این رو به جز مورد 13 (در مواردی که نیاز دارید) به J1، J2، J3، J4 دست نزنید و همه در حالت قطع بمانند تا اختلالی در کارکرد سیستم شما بوجود نیاید. بدینی است هرگونه دستکاری در این جامپرهای ممکن است باعث بدی عمکرد درها و حتی از کار افتدان آنها شود.

**جامپر 3J :** در صورت وصل بودن جهت تست سیکل باز کردن و بستن مرکز کنترل قبل از نصب واقعی روی درها بکار می رود. هریار استفاده از این جامپر موجب تغییر جدید در زمانها و سرعتها و گشاورهای مرکز کنترل و ذینه مقادیر جدید آنها می گردد. از این رو پس از انجام تنظیمات تا حد ممکن از این جامپر استفاده نکنید. در حالت کارخانه ای روی حالت OFF می باشد.

نکته: تا زمانیکه 3J وصل باشد، شاهد تکرار سیکل باز کردن و بستن بصورت مکرر خواهیم بود.

**I\_ کانکتور اتصال به کامپیوتر** می باشد که با نرم افزار Millennium Ware می تواند با مرکز ارتباط برقرار کرده و جهت تنظیم مقادیر پارامترها، خطابایی، برخی آمارها و اطلاعات و همچنین جهت برنامه ریزی میکروپرسسور مرکز کنترل از این نرم افزار می توان استفاده کرد. جهت برقراری ارتباط با کامپیوتر باید کابل مخصوص و مودم مخصوص را تهیه نمایید و نرم افزار آن را از سایت آن دانلود کرده و نصب نمایید.

## 21. راه اندازی

A. توجه کنید جامپر Key به Com زده شده باشد و جامپر J1 وصل نباشد .

B. توجه کنید جامپرهای J1 تا J4 هیچکدام وصل نباشد .

C. توجه کنید دیپ سوئیچهای 1 و 2 در حالت وزن در ، تنظیم درست شده باشد .

D. توجه کنید دیپ سوئیچ 3 در حالت دلخواه (اکنرا OFF یعنی Automatic ) باشد .

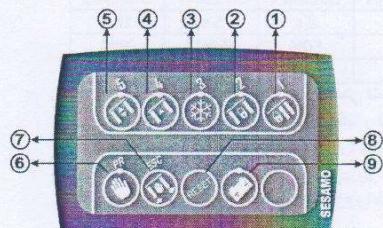
E. اگر فتوسل خارجی ندارید توجه کنید که جامپر Safe Close به Com زده شده باشد و توجه کنید Jumper Safe Close درست زده شده باشد . اگر هیچ فتوسلی در مدار ندارید باید جامپر Safe Close به Com زده شده باشد و جامپر INT/EXT را روی حالت EXT بگذارید .

F. درها را در حالت 20Cm از ستن کامل قرار دهید و سوئیچ Power را روشن کنید مجموعه بطور خودکار یک عمل خود فرآگیری سرعتیا و زمانیا و سرعتیای آهسته را انجام می دهد و سرآخر در حالت کارخانه ای Stop Close و در صورت موجود بودن قفل ، در را قفل می کند . در در این حالت می ماند تا بوسیله کلید سلتکتور حالت آنرا تغییر دهید . با Base Selector می توانید مقادیر پایه ای و با Advanced Selector می توانید مقادیر بیشتری را برای درها ( علاوه بر تنظیم اتوماتیک خودش ) تنظیم کنید ( مقادیری مثل ساعت و تاریخ ) اکنون سیستم آماده کارکرد می باشد . هنچ با Advanced Selector می توانید از قبل برای مرکز تعیین کنید در روزهای هفته به ازاء هر روز 4 تغییر حالت کارکردنی در ساعتی خاص و در روزی معین داشته باشد . در صورت بروز هرگونه اشکالی می توانید با شماره تلفن خدمات پس از فروش سیماران تماس حاصل نمایید .

## Sliding جهت در Base Selector

**1 - معرفی :** وسیله ای است برای کنترل حالت های کارکرده درب شیشه ای و برنامه ریزی چند پارامتر اصلی درب شیشه ای که در آدامه به آنها خواهیم پرداخت.

معرفی دکمه ها :



1- دکمه انتخاب حالت ماندن در حالت بسته (stop close)

2- دکمه انتخاب حالت ماندن در حالت باز (stop open)

3- دکمه انتخاب حالت بازگردان (جزئی) (partial opening)

4- دکمه انتخاب حالت تک رادار (one radar)

5- دکمه انتخاب حالت دو رادار (two radar)

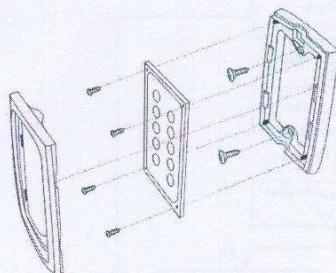
6- دکمه مد برنامه ریزی یا انتخاب حالت بازگردان دستی (manual opening)

7- دکمه خارج شدن و یا دکمه بازگردان دستی

8- دکمه Reset

9- شناخته دهنده کارکرد یاتری

**2 - طریقه نصب :** این وسیله هم به صورت افقی و هم به صورت عمودی روی دیوار نزدیک مرکز کنترل می تواند وصل شود و دارای 4 سیم ارتباطی با مرکز می باشد که از پشت آن در می آید و با همان نامها به کانکتور مخصوص خود در مرکز کنترل وصل می شود. جهت نصب مراحل زیر را طی کنید :



A. فریم پلاستیکی را در بیاورید.

B. 4 پیچ برد الکترونیکی را باز کرده و برد الکترونیکی را در بیاورید.

C. پایه پلاستیکی زیرین را برای رد کردن کابل سوراخ کنید.

D. کابل را از سوراخ رد کرده و پایه پلاستیکی را با پیچ و روپلاگ به دیوار مربوطه پیچ کنید.

E. اتصالات کابل را برقرار کنید.

F. برد الکترونیکی را سر جایش قرار داده و پیچ کنید و فریم پلاستیکی را روی آن فشار دهید.

**توجه :** دو نوع می باشد. یکی با خاصیت Key Lock و دیگری بدون آن. آنهایی که خاصیت Key Lock دارند روی آنها علامت قفل صفحه کلید وجود دارد و آنهایی که ندارند باید ترمینالهای Lock1 و Lock2 در فیبر آنها دارای جامپر باشند.

**3 - طریقه پروگرام :** پس از روشن کردن سیستم و به پایداری رسیدن کامل آن مراحل زیر را جهت پروگرام می توانید انجام دهید :

A. کلیدهای PR و ESC را با هم به مدت حداقل (5) 3 نگه دارید.

B. تمام Led ها روشن و خاموش می شوند که شناس دهنده مد برنامه ریزی می باشد.

جهت خارج شدن از مد برنامه ریزی بدون Save مقادیر تغییر یافته، ESC را بزنید و برای خارج شدن از مد برنامه ریزی با Save مقادیر تغییر یافته، PR را فشار دهید.

C. در این مرحله می توانید با فشردن یکی از اعداد 1 تا 5 پارامتر مورد برنامه ریزی را مطابق جدول زیر انتخاب کنید :

توجه : در مد برنامه ریزی در هر مرحله ای اگر تا 5 ثانیه کلیدی را نزنید به مد عادی بر میگردید بدون اینکه مقادیر شوند. SAVE

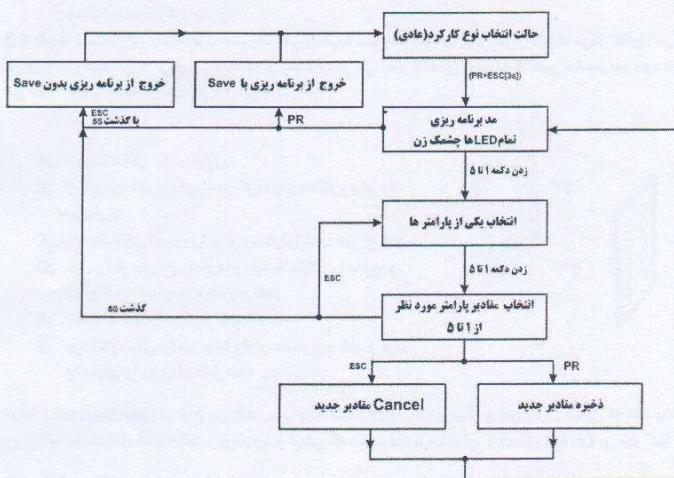
پارامتر	عدد
سرعت در باز کردن درب	1
سرعت در بستن درب	2
زمان تأخیر مد اتوماتیک	3
درصد بازگردان Partial (جزئی)	4
خاصیت ضد نصانف	5

D. LED زرد مقدار پارامتر انتخاب شده را در حال حاضر، از 1 تا 5 مرحله نشان می دهد. برای تمامی پارامتر های فوق این امکان وجود دارد 5 مرحله از 1 تا 5 را انتخاب کنید. این 5 امکان در جدول زیر برای هر پارامتر آمده است :

	پارامتر	1	2	3	4	5
1	سرعت در باز کردن درب	100mm/s	259mm/s	399mm/s	550mm/s	700mm/s
2	سرعت در بستن درب	100mm/s	199mm/s	300mm/s	399mm/s	500mm/s
3	زمان تأخیر مد اتوماتیک	0 s	1 s	3 s	5 s	10 s
4	درصد بازگردان (جزئی) Partial (جزئی)	30%	40%	50%	60%	70%
5	خاصیت ضد تصادف	1	3	5	7	9

E. کلید مربوط به عدد مورد نظر را به راحتی فشار دهید تا LED ها تا آن عدد روشن شوند. در این مرحله از دکمه PR چهت تایید و ذخیره مقداری دیده استفاده کنید و از دکمه ESC چهت خروج بدون SAVE مقداری جید استفاده کنید. حال این امکان وجود دارد که پارامتر های جدید را (جهت مقدار دهی جدید) انتخاب کنید. (نام LED ها دوباره چشمک زن می شود) F. چهت ذخیره سازی در حافظه و فعالسازی پارامتر های جدید که مقداری شان تغییر یافته دوباره دکمه PR را فشار دهید و چهت خروج بدون ذخیره سازی دکمه ESC را فشار دهید.

#### فلوچارت برنامه ریزی :



#### 4- انتخاب حالت کارکردی

Base Selector می تواند از بین 5 حالت کاکرکد زیر یکی را چهت کارکرد حال حاضر مرکز در شیشه ای اتخاذ کند :

#### ( ماندن در حالت بسته ) Stop Close . A

با انتخاب این عملکرد ، در از هر جایی که باشد کاملا بسته شده و قفل الکتریکی هم ( اگر داشته باشید ) عمل کرده و قفل می شود . ورودیهای Start1 و Start2 مرکز و کلید Start مرکز بی اثر می شوند . ( یعنی رادارها هم کار نخواهد کرد )

#### ( ماندن در حالت باز ) Stop Open . B

با انتخاب این عملکرد ، در از هر جایی که باشد ، به حالت کاملا باز می رود و همانجا می ماند . در این حالت هم مانند حالت A ، ورودیهای رادار یعنی Start1 و Start2 مرکز و کلید Start مرکز بی اثر می شوند .

#### ( حالت 2 راداره ورودی و خروجی ) 2-Radar . C

در این حالت تحریک هر یک از ورودی های Start1 و Start2 مرکز باعث تحریک مرکز کنترل می شود و باعث باز و بسته شدن در می گردد . در این حالت قفل الکتریکی در هیچ جایی عمل نمی کند و در را قفل نمی کند . کلید Start مرکز هم در این حالت عمل می کند .

#### ( حالت تک راداره ( فقط خروجی و با فقط ورودی ) ) 1-Radar . D

در این حالت فقط تحریک ورودی Start2 مرکز کنترل باعث تحریک مرکز کنترل شده و باعث باز و بسته شدن در می گردد . الکتریکی هم در این حالت کار می کند و هرگاه در بسته کامل شود در را قفل می کند تا تحریک بعدی صورت گیرد ، کلید Start مرکز هم در این حالت عمل می کند .

#### ( حالت کنترل شخصی ) Manual Opening . E

با زدن کلید رفتن به حالت LED (PR دکمه Manual Opening بیزرنگ آن روشن می شود و به حالت Manual opening میرویم . با رفتن در این حالت مرکز در از هر جایی که باشد کامل می بندد . همچنین ورودیهای تحریک 1 و 2 Start1 و Start2 بی تاثیر می باشد ولی قفل الکتریکی اگر باشد عمل می کند و در بستن کامل ، در را قفل می کند . در این حالت با فشردن دکمه Manual Opening (دکمه ای که یک دست وسط دو درب قرار دارد (یا ESC)) مرکز بکار بطور کامل باز کردن و سپس بستن در را کنترل می کند . در این حالت دکمه START مرکز هم کار نمی کند .

#### کارکرد معمولی :

- روشن حالت کارکردنی فعل حال حاضر را نشان می دهد . برای تعویض حالت فعل فعلی ، به سادگی دکمه حالتی را که میخواهد بزنید . آن چند لحظه چشمک زن شده و سپس ثابت روشن می ماند و مرکز کنترل به حالت جدید میرود .

- تمامی حالات به جز حالت (1) (Stop close) می تواند همراه با دکمه 3 (\*) زده شود که در این صورت مرکز به حالت Partial یا عملکرد جزئی می رود که درصدی از بازگردان کلی را انجام می دهد که این درصد را در مرحله برنامه ریزی همین وسیله می توانید از 30 % تا 70 % طبق جدول ارائه شده در قبل ، تغییر دهید و به طور کارخانه ای روی 50 % سط شده است .

- دکمه ای که بازگردان دهنده کم شده طبع شارژ آن می باشد و می ایستی شارژ شود .

- در حالتی که سلکتور قابلیت قفل شدن با Password را داشته باشد ، اگر کلید قفل شود ، تمامی دکمه های آن از کار می افتد و Led حالت کارکردنی انتخابی ، به صورت چشمک زن می شود که نشان دهد صفحه کلید در حالت قفل می باشد .

#### جهت قفل صفحه کلید :

A. را برای 5 ثانیه فشار دهید .

B. 2 و 3 و 4 و 5 به ترتیب روشن می شوند .

C. یک دکمه رفی وارد کلید و به یاد داشته باشید آن را فراموش نکنید .

D. صفحه کلید قفل شده است و Led حالت قفل آن چشمک زن می شود

#### جهت غیر فعل کردن قفل صفحه کلید

A. اعداد کدی را که صفحه کلید را آن قفل کرده اید به ترتیب بزنید .

B. صفحه کلید فعل می شود و Led حالت فعل آن روشن می شود و از حالت چشمک زن بپرون می آید .

نکته : اگر شما کد خود را فراموش کردید ، این امکان وجود دارد که با زدن کد MASTER برابر با 4231 قفل صفحه کلید را منتفی کنید .